

Las rotondas hacen una gran diferencia



Una intersección con una belleza interna

La isla central de una rotonda brinda una oportunidad que no existe en las intersecciones tradicionales: hacen que la intersección se vea bien. Flores, árboles o simplemente espacios verdes pueden ubicarse en el centro de una rotonda, lo que hace que la intersección sea agradable desde el punto de vista estético.



Uno de los motivos principales por el que las rotondas son tan seguras es que tienen menos puntos de conflicto entre vehículos en comparación con las intersecciones tradicionales. Los conductores ingresan a las rotondas a velocidades mucho menores, y necesitan mirar en una única dirección para ver si hay tráfico que se aproxime. Además, las rotondas reducen las emisiones de gases vehiculares y el consumo de combustible, ya que los vehículos no necesitan detenerse en intersecciones señalizadas.

90% menos de accidentes fatales en la intersección

76% de reducción en los accidentes con lesiones

30-40% menos de accidentes que involucren a peatones

10% de reducción en accidentes que involucren a ciclistas

Las rotondas han probado en muchas oportunidades ser una alternativa más segura a las intersecciones tradicionales. Las 44 rotondas que forman parte del Proyecto US 41 harán que viajar en la autopista sea más seguro que nunca. Estudios del Instituto de Seguros de Seguridad Vial muestran los muchos beneficios que las rotondas pronto traerán a Wisconsin.

Mejores para los conductores de Wisconsin

El Departamento de Transporte de Wisconsin está incorporando rotondas al Proyecto US 41. Estas intersecciones nos ayudarán a brindarle una experiencia de viaje mucho más segura y eficiente.

No olvide conducir de una manera segura

¿Tiene alguna pregunta, comentario o consulta?
 Dispone de varias formas de ponerse en contacto con nosotros.



www.US41wisconsin.gov



(920)492-4120

Línea Directa del Proyecto US 41

Rotondas

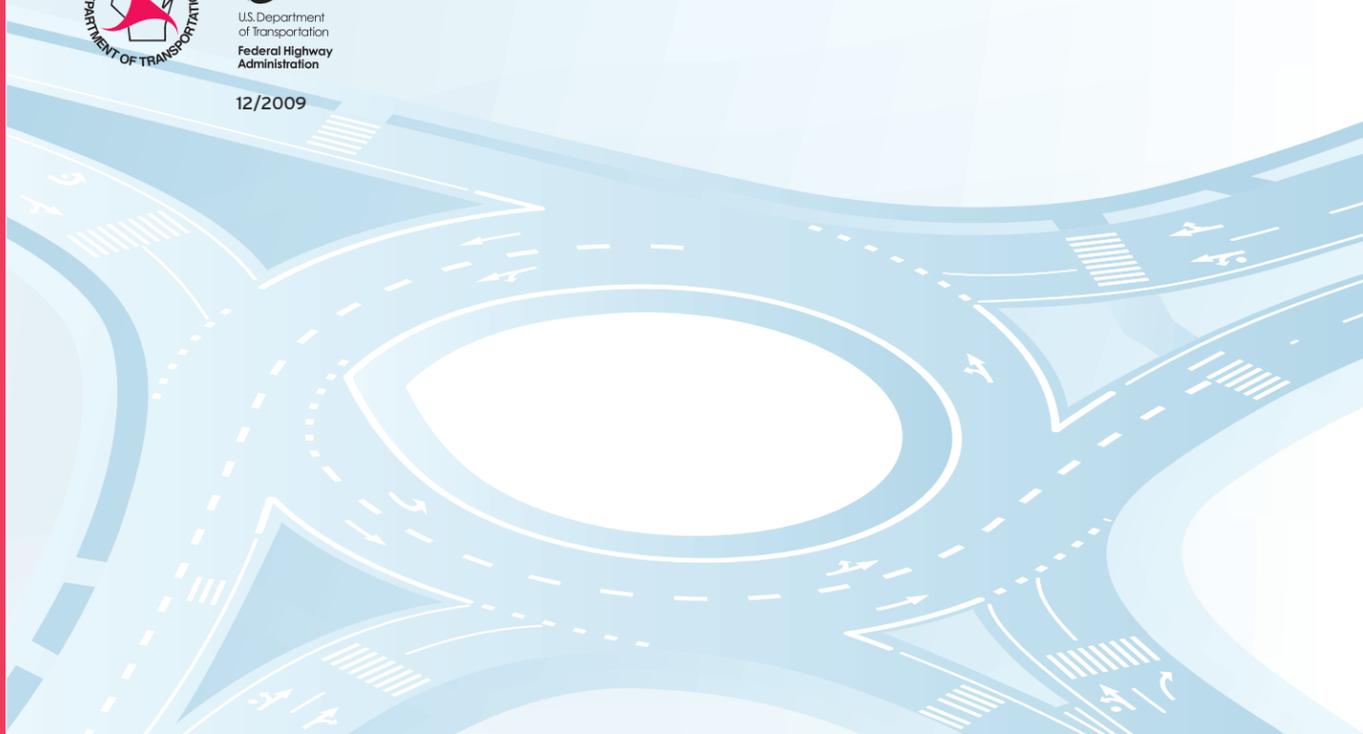
Todo lo que debe saber



CONNECTING WISCONSIN



12/2009



Utilizando una rotonda

Cuando usted se acerca a una rotonda, lo primero que debe hacer es elegir el carril correcto y bajar la velocidad. Asegúrese de observar todas las señales y ceda el paso a los peatones en el cruce peatonal. A continuación, mire a la izquierda e ingrese a la rotonda cuando surja un espacio seguro en el tráfico. Permanezca en su carril y obedezca todas las señales sobre límites de velocidad. Cuando haya alcanzado la salida que desea, encienda la luz de giro derecha y salga de la rotonda.

▪ Eligiendo el carril correcto

Giros a la izquierda y vueltas en U

Utilice el carril de la izquierda, u otros carriles marcados para doblar a la izquierda.

Para continuar en línea recta

Observe las señales y flechas para elegir el carril de la salida que desea.

Giros a la derecha

Utilice el carril de la derecha, u otros carriles marcados para doblar a la derecha.

▪ Bicicletas

Si se siente cómodo utilizando su bicicleta en el tráfico, podrá utilizar la rotonda siguiendo las mismas reglas generales que aplican a los conductores de vehículos motorizados. Tan sólo asegúrese de realizar señales con las manos para que los conductores puedan tomar en cuenta sus acciones. Si no se siente cómodo utilizando su bicicleta en el tráfico, abandone la autopista y camine o utilice el camino de uso compartido o los cruces peatonales. Asegúrese de respetar las mismas reglas que aplican a los peatones.

▪ Peatones

A medida que se aproxime a una rotonda a pie, verá una isla de cruce peatonal que divide el tráfico en dos direcciones. Mire hacia la izquierda en el cruce peatonal y camine hacia la isla cuando haya una pausa en el tráfico. Luego, cuando llegue a la isla, mire hacia la derecha, ya que el tráfico vendrá de la dirección opuesta. Cuando esté seguro, cruce al otro lado.

▪ Vehículos grandes

Si ve que se acerca un vehículo grande, o si está tomando la rotonda, permítale el mayor espacio posible. Evite conducir al lado de camiones grandes o rebasándolos cuando se acerque a una rotonda o esté dentro de ella. También verá que en la isla central hay una sección exterior llamada borde para camiones. Los bordes para camiones son para ser utilizados por las ruedas traseras de un camión grande cuando gira (no han sido diseñados para camionetas o automóviles).

▪ Vehículos de emergencia

Como siempre, debería ceder el paso a los vehículos de emergencia. Si aún no ha ingresado a la rotonda, colóquese sobre un costado y permita que el vehículo de emergencia pase. Si ya se encuentra dentro de la rotonda, evite detenerse y continúe hasta su salida; luego hágase a un lado para ceder el paso al vehículo de emergencia.



- El tráfico que ingresa debe ceder el paso a todos los vehículos en todos los carriles que ya estén en la rotonda.
- Elija el carril correcto antes de ingresar a la rotonda.